



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1155

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>69</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>30452</b>
Valmistamisaasta	<b>1967</b>

Kategooria	<b>M1G / lahtine</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Uljanovski autotehas</b>

Pikkus mm	<b>3850</b>
Laius mm	<b>1850</b>
Kõrgus mm	<b>2030</b>

Täismass kg	<b>2175</b>
Tühimass kg	<b>1375</b>
Kandevõime kg	<b>800</b>

Istekohti koos juhiga	<b>8</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>48 + 27</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>3</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>940</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>1235</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6.50x16</b>	✓	✓
<b>6.50x16</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>850</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>55</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2120</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhi</b>		<b>05.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>05.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>94,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	0	0	puuduvad
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	suunatule lüliti paikneb valel pool roolisammast
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
99,47%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,3</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	14,5	tagapaneelil lisaaugud aastakäigule mittesobivate helkurite paigaldamisest (0,5p)
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,8	kapoti- ja esiklaasi kinnitite vardad peavad olema tsingitud, mitte värvitud
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	2	2	mootori eelsoojendus
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	katuse present on pleekinud, tehase värvist erinev
98,30%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>05.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>05.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	õhupuhasti liblikmutter originaalist erinev ja lisatud mittevajalik kontramutter (0,5p)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	mootori eelsoojendus, laadimisrelee hilisemast ajast
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	juhtmestik uuendatud (kaasaegne koopia)
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	jagaja kõrgepingejuhtmete kummiotsikud valed

99,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,38</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00000</b>

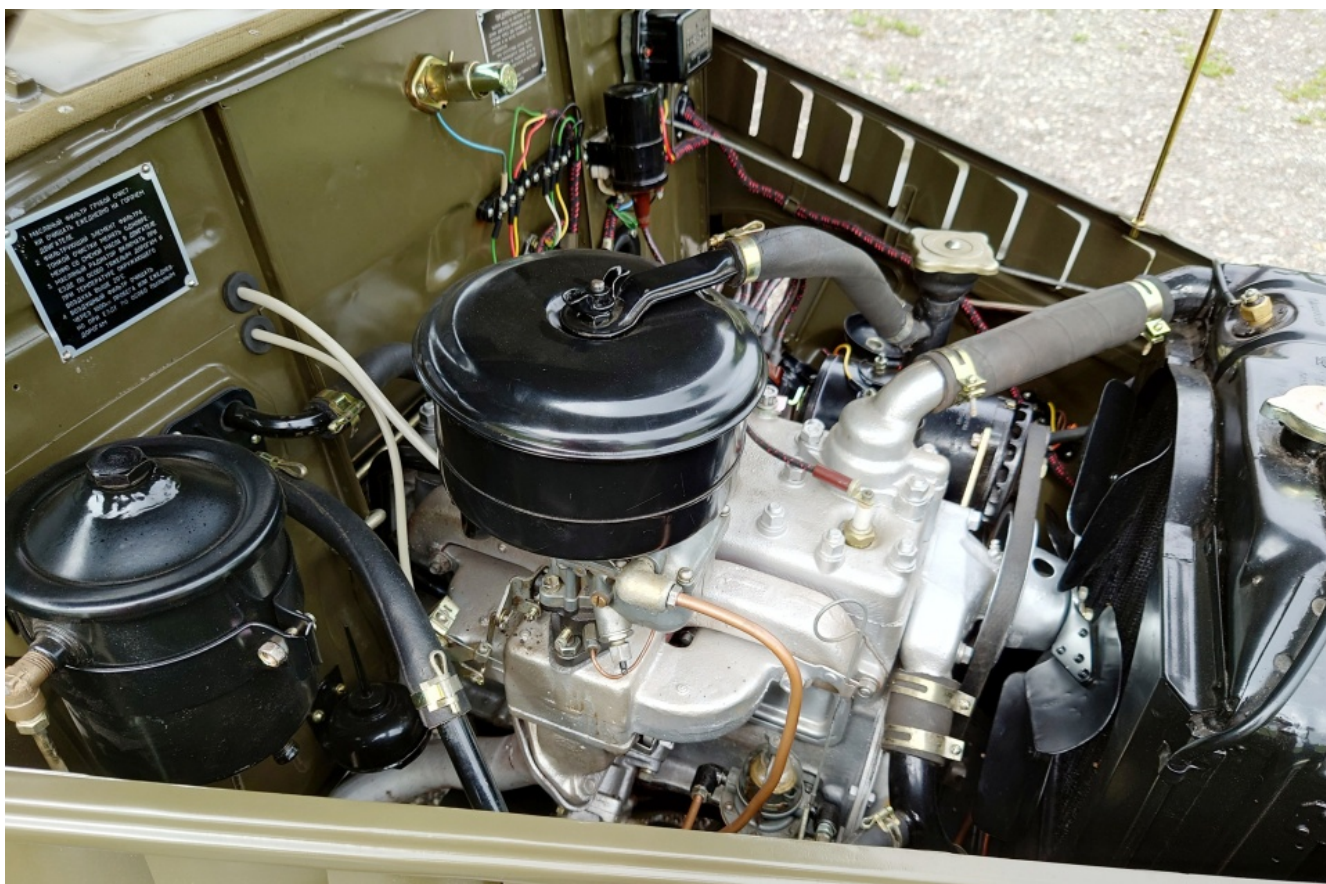
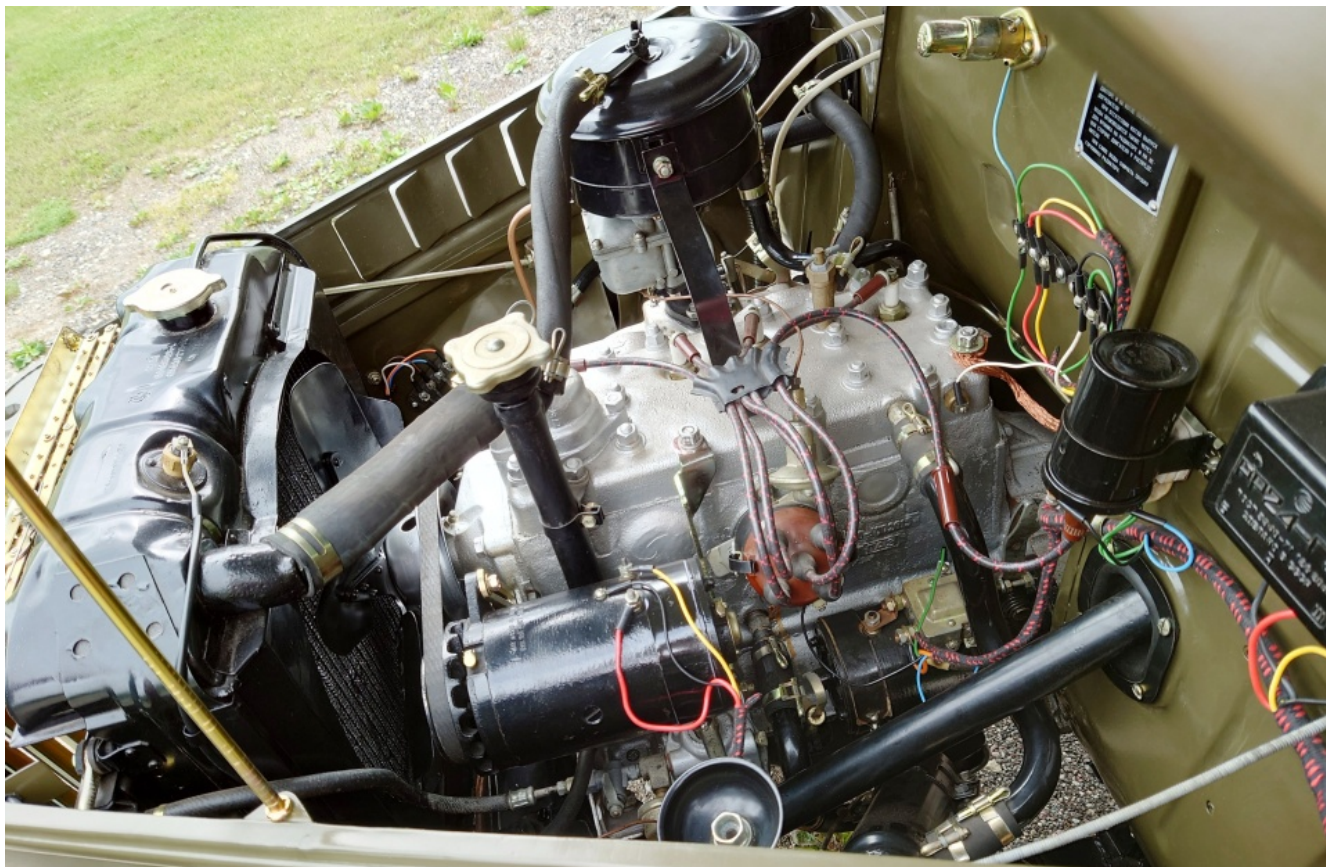
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>05.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>05.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>05.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>05.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>05.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>05.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>05.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>05.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehasetähis kerel tagumisel nurgal. Varasematel registreerimisdokumentidel olev valmistamisaasta ei vasta sõiduki kompleksusele, mistõttu korrigeeritud valmistamisaasta kooskõlas olevaks sõiduki kompleksusega. Piduriteta haagise suurim lubatud mass 850 kg on lubatud valmistaja poolt ettenähtud haagisega GAZ 704.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>99,38</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00000</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>13.07.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>04.07.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>05.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>05.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel